



F



F



F



L



L



N



G

960

PAR KIRIE



avec échelle intégrée...

Chez Kirré, l'innovation est une tradition et à bord, chaque détail, chaque nouveauté concourt à vous offrir une habitabilité et des qualités marines exceptionnelles. Tout est conçu pour votre satisfaction et celle de votre équipage.

SUCCESS. Le Feeling 960 - Elite 324 sur le continent nord américain - séduit d'emblée. Une jolie silhouette fine, racée. Une astucieuse jupe arrière qui permet l'installation d'une plage de bain

ERFOLG. Der Feeling 960 - Elite 324 auf dem nordamerikanischen Kontinent - besticht auf den ersten Blick. Eine hübsche, schlanke, elegante Silhouette. Ein ausgeklügeltes Heck, auf dem ein Sonnendeck mit integrierter Leiter installiert werden kann.

Neuheiten sind bei Kirré eine Tradition und an Bord trägt jedes Teil, jede Neuheit dazu bei, Ihnen eine anspruchsvollere Wohnlichkeit und See-eigenschaften zu bieten. Alles wurde für Ihre und der Zufriedenheit Ihrer Mannschaft gestaltet.

SUCCESS. The Feeling 960 has already been greatly admired for its attractive lines in both Europe and North America. The clever design incorporates an elegant transom which includes a thoroughly practical boarding step and a built in bathing ladder. The Yard is well known for innovation but they test each detail to check for improved comfort and seaworthiness.

It is this consideration which sets this yacht in a class of its own. Feeling Yachts, the up and coming range of boats setting new standards.



TRADITIONS MARINES. Un grand marin robuste et fiable. C'est ainsi que Philippe Harlé a conçu le Feeling 960. Vous apprécierez son excellent rapport longueur de coque/volume. Un volume travaillé, équipé selon la tradition Kirrié : des matériaux sélectionnés, testés, une finition irréprochable : des encadrures de portes en lamelle collé jusqu'au plancher en teck. C'est ce grand souci du détail, cette recherche de la perfection, ce respect des traditions marines qui font de lui un bateau à l'épreuve du temps. Un bateau pas comme les autres. Un bateau dont on parlera longtemps. En un mot... un Feeling.

SEEFAHRT-TRADITIONEN. Ein grosser, robuster und zuverlässiger Seefahrer. Unter diesem Gesichtspunkt hat Philippe Harlé den Feeling 960 geschaffen. Das Verhältnis Schiffsrumpfl/Volumen ist schätzenswert. Ein bearbeitetes Volumen, das gemäss der Tradition Kirrié ausgerüstet ist : ausgewählte, erprobte Materialien mit einer tadellosen Endbearbeitung : Türrahmen bis zum Boden aus lamellierten, verlehten Teakholz. Diese Liebe für's Detail, diese Suche nach Perfektion, dieser Respekt der Seefahrt-Traditionen machen aus ihm ein zeitbewährtes Schiff. Ein Schiff, das keinem gleicht. Ein Schiff von dem lange die Rede sein wird. Kurz gesagt : ein Feeling.

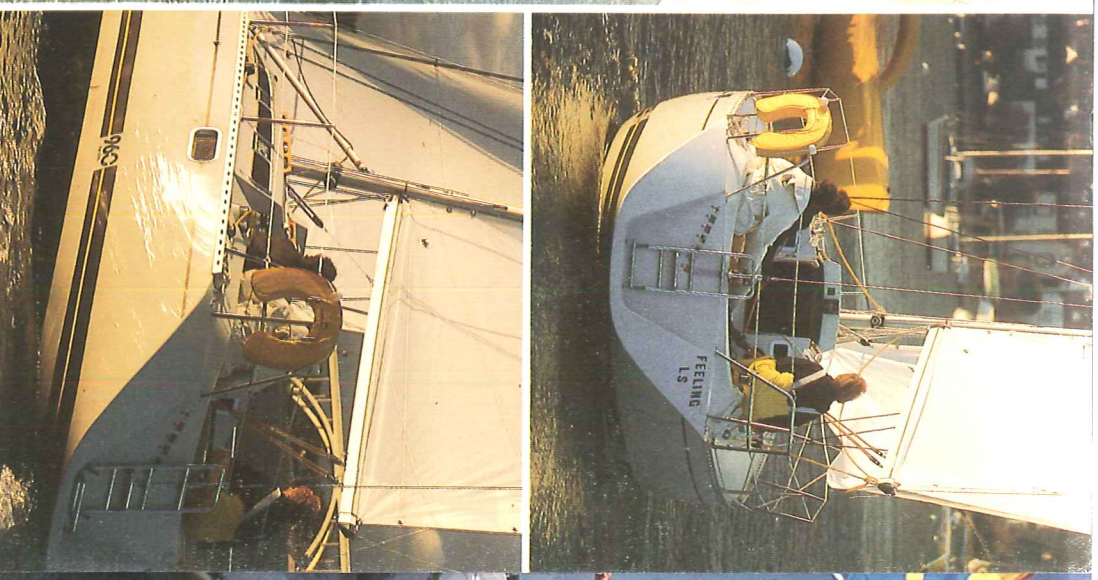
MARINE TRADITION. The Feeling 960 is strongly built in the traditional manner and has been designed by Robert Harlé as a fast seagoing yacht. The long established Yard have developed their tried and tested building methods to create a yacht to be proud of in the year's to come. The materials include high quality solid elm for all interior woodwork as well as solid teak on deck. The great care shown in the details creates the yacht everyone is talking about : in a word... a FEELING.



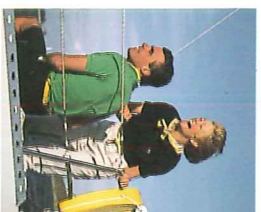
SENSATIONS. Prêt pour l'aventure : une belle carène élancée, puissante, bien équilibrée, une étrave à tailler la mer... Avec sa belle longueur de flottaison et sa jupe arrière qu'il assoit bien sur l'eau, le Feeling 960 vous réserve bien des sensations. Des sensations qui n'appartiennent qu'à lui et à vous. La barre est parlante, pleine de finesse, le plan de pont rationnel, et le cockpit accueillant. Faites-vous plaisir !

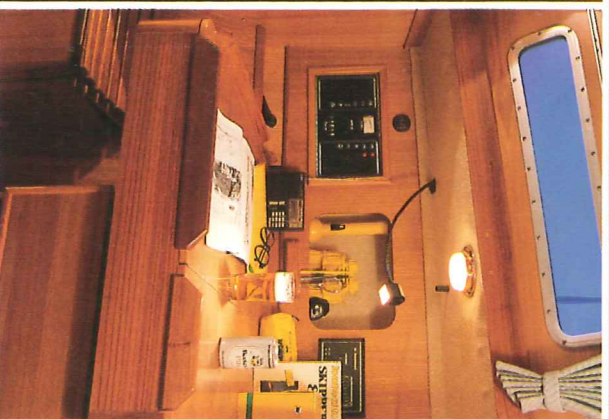
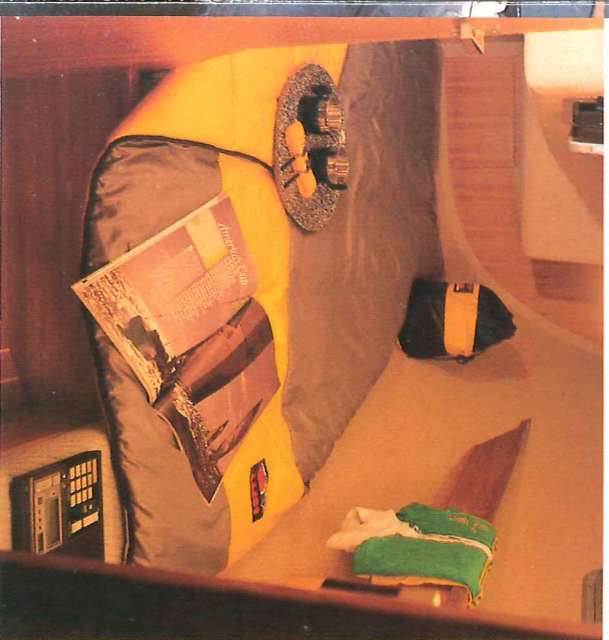
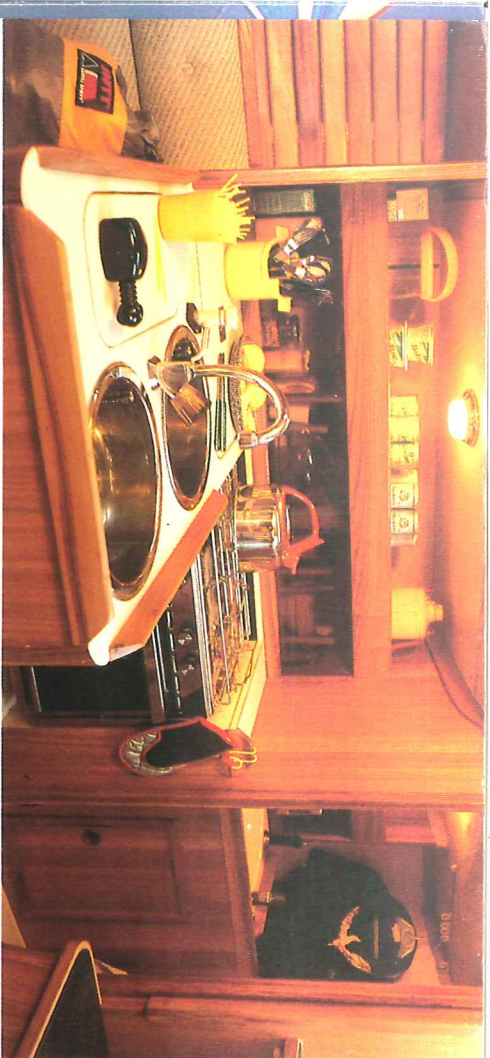


SENSATIONEN. Hinem ins Abenteuer : ein schlanker Kiel, gut ausgeglichener Bug um ins Meer zu stehen... Mit seiner schönen Wasserlinienlänge und seinem Heck für eine gute Wasserlage bietet Ihnen der Feeling ungeahnte Sensationen. Sensationen, die er und Sie allein in der Hand haben. Die Ruderpinne spricht für sich, raffiniert, der Brückenplan ist rationell und das Cockpit gemütlich. Machen Sie sich eine Freude.



ONDECK. Space on board is essential for comfortable sailing, whether you are with your family or lightly crewed. The deck area has been kept deliberately unobstructed and easy to move about on. The coaroom provides internal space but is pleasantly streamlined to enhance the Feeling's clean lines. The cockpit is ergonomically designed and includes self-tailing winches to make deck work an easy task. All the details add up to a truly great yacht... a FEELING.

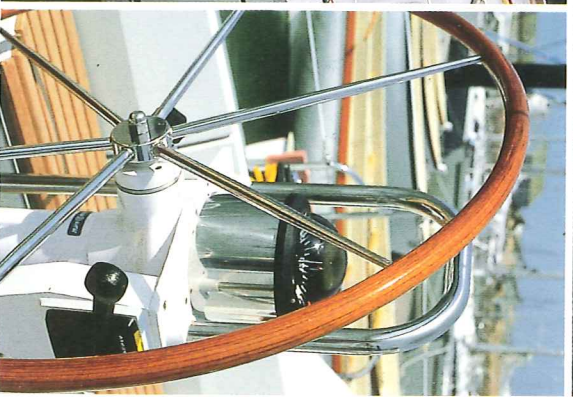
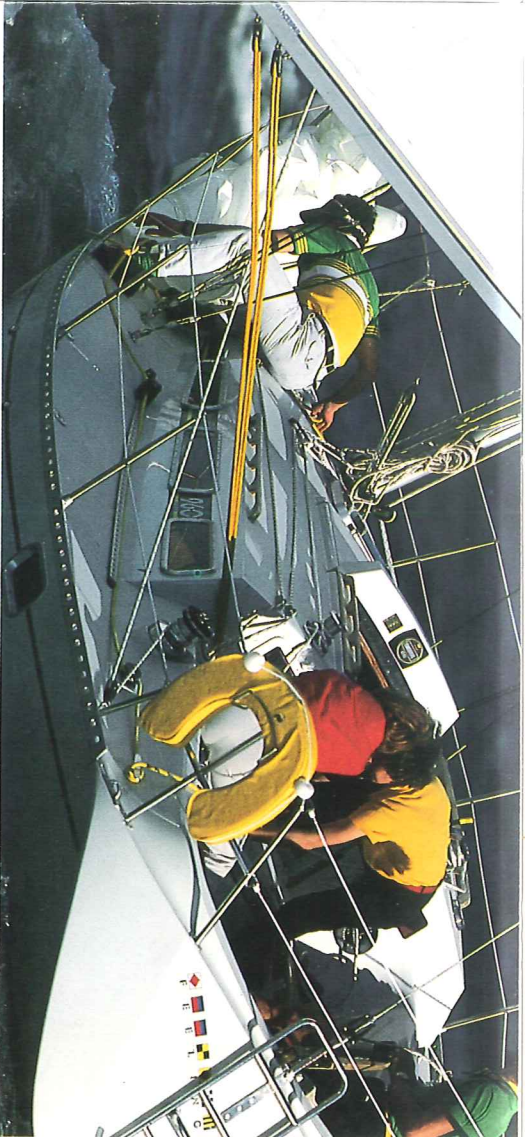




PLAISIRS DE MER. Beau temps. Belle brise. Profitez-en. Le Feeling 960 est taillé pour le plaisir et le confort. Espaces judicieusement organisés, grand carré pour tout l'équipage, vaste table à cartes, cuisine vraiment fonctionnelle équipée de 2 éviers inox, d'un grand réservoir avec eau sous pression, d'un four en inox, et détail intéressant, d'un astucieux ramasse-miettes intégré au plancher. Tout est prêt aussi pour une bonne nuit en mer : 2 cabines accueillantes, chaleureuses, en teck et en orme : un vrai confort 4 étoiles.

MEERESFREUDEN. Schönwetter. Leichte Brise. Profitieren Sie davon. Der Feeling 960 ist für Freizeitvergnügen und Komfort zugeschnitten. Praktische Aufteilung der Räume, grosse Messe für die ganze Mannschaft, geräumiger Kartentisch, funktionelle Küche mit 2 Becken aus rostfreiem Stahl, einem grossen Wasserdruckbehälter, einem Backofen aus rostfreiem Stahl, und einem interessanten Detail, einer Krümenauffangvorrichtung, die im Boden eingelassen ist. Ausserdem ist alles bereit für eine angenehme Nacht auf dem Meer : 2 gemütliche Kabinen aus Teak - oder Rüstholz : ein wahrer 4-Sterne-Komfort.

CONFORT BELOW. The accommodation of the Feeling 960 has been created for the crew to live in comfort and in an elegant atmosphere. Each cabin has that appeal created by the blend of the need for harbour comfort linked with seagoing practicality. You will see a superb navigation station and a well conceived galley with twin stainless steel sinks, pressurised freshwater and a sensible oven. Small points are not overlooked, like the crumb collector built into the cabin sole. The washroom is convenient at sea and private in harbour. At night there are two warm and welcoming private cabins with comfortable double berths.



SUR LE PONT. A bord l'espace est indispensable pour bien manoeuvrer que vous naviguez en famille ou avec un équipage réduit. Le plan de pont est bien dégagé, rationnel. L'accastillage est bien dimensionné, les winches self-tailing... ça facilite la tâche et c'est à ces "détails" qu'on reconnaît les grands bateaux.

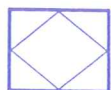
AUF DER SCHIFFSBRÜCKE. An bord ist der Raum von größter Bedeutung für ein gutes Manövrieren, ob Sie im Familienkreis oder mit reduzierter Mannschaft fahren. Die Ausrüstung ist gut bemessen, die winches self-tailing... das erleichtert die Arbeit und in diesen "Details" erkennt man die grossen Schiffe.

Votre agent
 Your dealer
 Ihr Vertreter

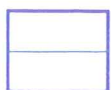
Five strar treatment all adding up to... a FEELING, the upmarket yacht developed for the discerning yachtsman.



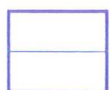
K I R I E
 Constructions Nautiques
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex 710 852 F. Télécopieur 51.21.05.13



F



E



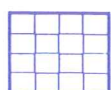
E



L



I

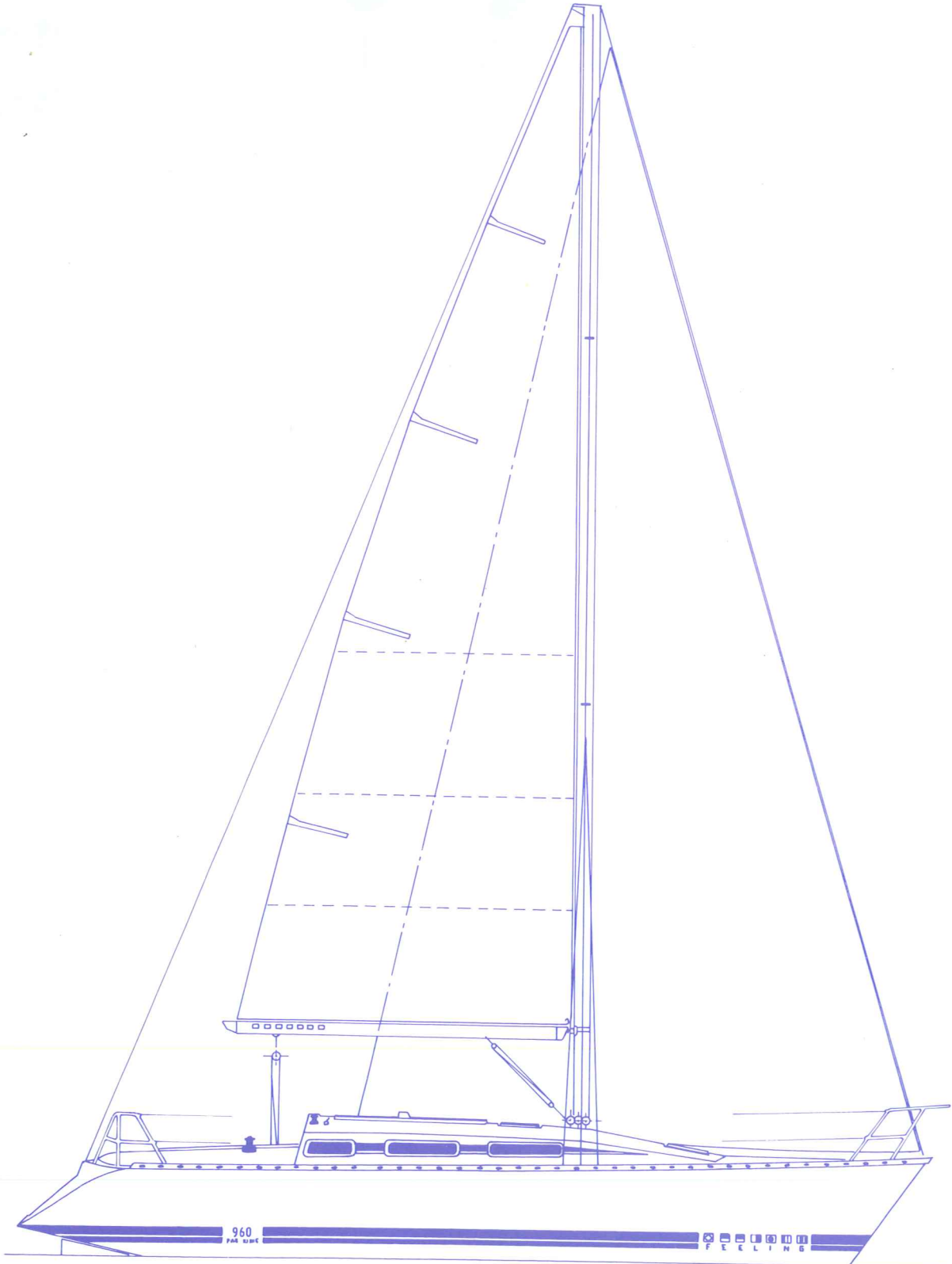
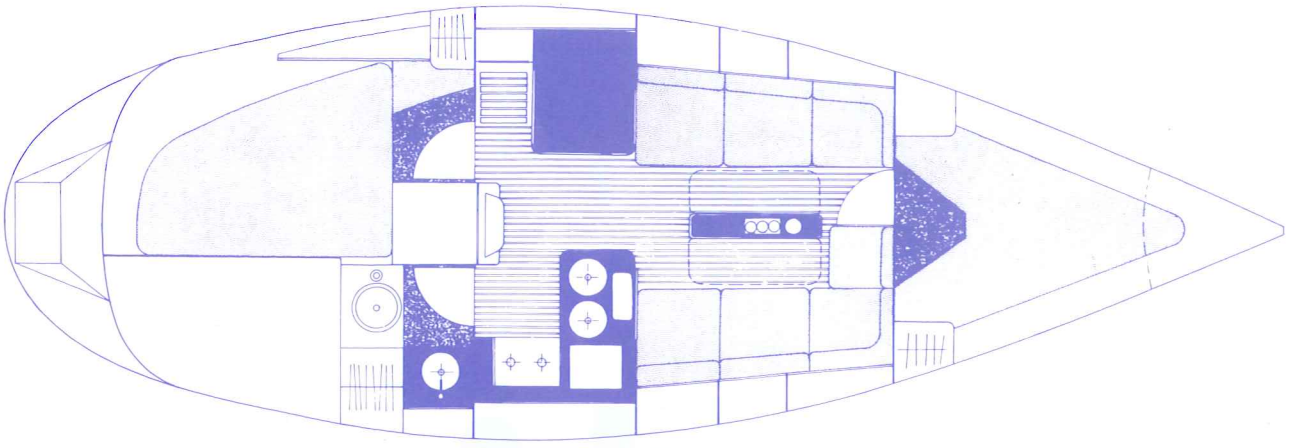


N



G

960



960

PAR KIRIE

FEELING

PAR KIRIE

I. Construction

Hull and deck of g.r.p. construction using best marine quality polyester resins, chopped strand mat and rovings.

Hull is of single skin, heavy duty g.r.p. construction with extra reinforcements in way of bilges, centreline, stem and stern.

Deck is of sandwich construction for extra stiffness, hardwood inserts in way of deck fittings, through bolted with backing washers.

Both hull and deck are hand laid up in a modern temperature and humidity controlled workshop.

The design, construction and all material used comply with the strict standard set by the French Naval Authorities for offshore going yachts.

II. Deck equipment

All external woodwork in best quality teak.

Stemhead fitting with bow rollers and fairleads.

Self draining chain locker with attachment point for anchor chain.

Stainless steel pulpit, internationally approved Navigation lights, spinnaker pole fixing ring.

Pushpit with stern light.

Double lifeline on 4 stainless steel stanchions port and starboard.

Aluminium toerail, 2 cleats forward, 2 cleats aft.

Stern fairleads in aluminium, stainless steel chain plates, tiller with adjustable telescopic extension.

Non slip finish to all horizontal surfaces.

Aluminium water and fuel deck fillers.

Anchor and steaming lights on mast.

Winch handles.

2 large aluminium framed deck hatches.

2 deck lights in tinted perspex.

Aluminium mainsheet track with adjustable slider.

Genoa tracks with sliders and stops.

Two self tailing, two speed genoa shett winches.

Genoa and spinnaker halyard winch, 2-speed.

1 main halyard winch.

2 genoa turning blocks.

1 triple turning block leading halyard to cockpit.

1 double jamming block.

2 aluminium clamp cleats for topping lift and downhaul for spinnaker boom.

4 cockpit cleats.

Teak grabrails.

Bathing ladder on stern.

Bathing platform on stern.

III. Spars, standing and running rigging

Anodised aluminium alloy mast and boom, stainless steel standing rigging, double spreader system, swaged terminals and stainless steel rigging screws.

Forestay, backstay with tensioner, 2 cap shrouds, 2 intermediate shrouds, 4 lower shrouds.

Boom kicker, mainsheet, blocks and jammer, 2 genoa sheets, mainsail halyard, genoa halyard, topping lift.

All halyard and reefing lines are internal.

IV. Sails

Mainsail in good quality terylene, 2 rows of reefs, battens, onersize bag. N° 1 genoa and storm jib.

V. Cockpit

Large, economic, self draining cockpit.

Large sail locker to starboard.

Aft stowage for liferaft.

Gas stowage aft, starboard side.

Small locker for stowage of winch handles.

Solid teak slats on seats.

VI. Accomodation

Access to cabin from companionway with extra long tinted perspex washboards with ventilator, low friction sliding tinted and extra strong perspex hatch, specially shaped cabin steps with anti-slip, joinery work in varnished elm, cabin sole in teak with inlaid holly, dust tray under sole.

A - 2-berth making a double berth, 2.2 metres in length.

Shelves port and starboard, the whole length of the cabin.

Large stowage under bunk tops.

4 inch thick foam cushions, good quality covering materials, opening deck hatch, overhead light, door to saloon.

The cabin is fully trimmed to a high standard of finish.

B - Single berth to port side, shelf to port, stowage space behing backrest, 4 inch thick with good quality covering fabric. L-shaped settee berth to starboard, large stowage under berth, shelf on ships side, stowage space behing back rest.

C - Navigation area

Large navigation table with stowage for charts.

Bookself, two drawer unit and navigation table.

Stainless steel fuel tank behing navigators seat.

Instrument panel, hinged electrical panel, deck light and chart reading light.

D - Galley

L-shaped galley to starboard.

Gimballed cooker with oven, 90 litre ice box, double sink with pressurised water system, one foot operated pressure water pump.

Draining compartment for plates and cutlery, bottle stowage, 2 drawer unit, storage compartment under cooker, crockery stowage above work top with extra stockage space.

Large table with 2 hinged flaps and a bar facility, hull sides trimmed with solid elm, deckhead trimmed with attractive material, cabin sole in teak and holly.

Opening deckhead for ventilation.

Electric lighting.

VII. Toilet Compartment

Self-contained compartment, door to saloon. Washbain with pressurised water, locker space under wahsbasin, stowage space above washbasin with sliding door, mirror, large wet locker with drainage, ventilation to cockpit and grill on door, marine, W.C., lighting through opening hatch on deck, electric light, foam vinyl trim to deck head.

A - Aft cabin

Door to main saloon, king sized double berth.

Hanging locker, large stowage under berth.

Shelf along hull sides.

Lighting through opening deck hatch, extra ventillation through opening port light to cockpit.

Teak and holly floor.

The cabin is fully trimmed to a very high standard.

VIII. Engine Compartment

Access to engine through companionway steps and aft cabin, good soundproofing, supply of fresh air and exhaust of hot air, manual bilge pump and engine driven bilge pump, engine controls by a single lever in cockpit, stainless steel fuel tank of 20 gals. capacity (approx.) 12 volt battery, engine size amp/hour.

IX. Keel

Cast iron keel, securely fastened with stainless steel bolts, and substantial backing plates.

The keel is treated against corrosion.

I. Decksausrüstung :

Niro-Bugbeschlag mit Rolle und Lippklampen
selbstzender Ankerkasten
Niro-Bugkorb mit geprüften Seitenlichtern und Befestigungsring für Spibaum
2-teiliger Heckkorb mit Hecklicht
doppelter bekleideter Relingsdurchzug mit 4 Niro-Relingsstützen pro Seite
Fußreling aus Aluminium
2 Festmacherklampen vorn
2 Festmacherklampen achtern
Niro-Püttings
Ruderpinne mit Pinnenausleger
Antirutschstruktur auf allen begehbaren Flächen
Wasser- und Dieseleinfüllstutzen
Topp- und Ankerlicht am Mast
Winschkurbeln
2 zu öffnende Decksluken, 480 × 340 mm, 430 × 300 mm
2 Kajütfenster aus eingefärbtem Plexiglas
Großschotleitschiene mit Traveller
2 Fockschotleitschienen mit 2 Blöcken
2 Fockschotelitwischen, 2-Gang
1 Fock- und Spifallwisch, 2-Gang
1 Großfallwisch, 1-Gang
2 Fockschotenumlenkblöcke
1 3-Scheibenblock zur Fallenumlenkung ins Cockpit
1 Doppelstopper
2 Stopper für Baumniederholer und Dirk
4 Schotklemmen
Handläufe in Teak
Badeplattform mit integrierter Badeleiter

II. Rigg :

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium
stehendes Gut, Terminals Wantenspanner aus Niro
1 Vorstag, 1 Achterstag mit Handradspanner, 2 Oberwanten, 2 Unterwanten
Baumniederholer
Großschottailje
2 Fockschoten
Unterliekstrecker Großsegel
1 Großfall
1 Fockfall
Dirk
Fallen im Mastinnern geschoren aus vorgestrecktem Textil-Tauwerk

III. Segel :

Großsegel mit 2 Reffreihen, Segellatten und Segelsack
Genua medium mit Segelsack
Sturmfock mit Segelsack

IV. Cockpit :

großes, selbstlenzendes Cockpit
großes Segellast an Steuerbord
Staufach für Rettungsinsel mitte achtern
Staufach für Gasflasche steuerbord achtern
Backskiste backbord achtern
Ablage für Winschkurbeln
Cockpitbank

V. Innenausstattung :

Zugang durch :
Niedergang mit Schiebeluk aus eingefärbtem Plexiglas
zweiteiliges Steckschott mit Lüftungsschlitzen

A - Vorschiffkajüte :

2 Kojen zur Doppelkoje umbaubar (Länge : 2,20 m)
an beiden Seiten Ablagen längs des Rumpfes
Stauraum unter den Kojen
Kojenpolster, 10 cm dick und mit Stoff bezogen
Tageslicht und Belüftung durch zu öffnendes Decksluk
(480 × 340 mm)
elektrische Deckenleuchte
textile Wandverkleidung
Vorschiffkajüte durch Tür vom Vorschiff getrennt

B - Salon :

Backbord :
Sitzbank, gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m)
unter der Koje Stauraum und Kunststoffwassertank (ca. 190 l)
Ablagen längs des Rumpfes
Staufach hinter dem Rückenpolster
Schaumstoffrückenpolster, mit Stoff bezogen

C - Salon :

Steuerbord :
L-Sitzgruppe gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m)
Stauraum unter der Sitzbank
Staufächer hinter dem Rückenpolster

D - Navigationsecke an Backbord :

Karternstisch mit Kartenschapp
Bücherbord und Ablagen
unter dem Kartentisch Einbauschapp mit 2 Schubfächern
Konsole für Navigationsinstruments
Dieseltank unter Navigatorsitz
elektrische Schalttafel
elektrische Deckenleuchte und Kartenleselampe

E - Pantry an Steuerbord :

L-förmiges Einbauschapp mit :
kardanisch aufgehängtem Backherd, 'dreiflammig'
Kühlbox 90 Liter
Nirospüle mit 2 Becken und Druckwassersystem + Fußpumpe
zusätzlich
Flaschenständer
2 Schubfächer mit gelochtem Boden
Staufach unter dem Backherd
Geschirrschapp über der Arbeitsplatte, darüber Staufächer
zentraler, beidseitig abklappbarer Tisch mit integrierter Bar
Wandverkleidung aus Holzleisten
Deckenverkleidung aus Skai
Fußboden aus Teak
Belüftung durch zu öffnendes Oberlicht 430 × 300 m
Tageslicht durch Decksfenster
elektrische Beleuchtung durch Decken- und Wandleuchte
Bilgenpumpe

VI. Naßraum :

Verbindungstür zum Salon
Einbauschapp mit Waschbecken mit Frischwasserversorgung durch
Druckwassersystem
Stauraum unter dem Waschbecken
Einbauschapp mit Schiebetür oberhalb des Waschbeckens
Spiegel
großes Naßzeugschapp mit Abfluß
Dorade-Lüfter (ins Cockpit und unten an der Tür)
Pump-WC
elektrische Deckenleuchte
Tageslicht durch zu öffnende Decksluke
Deckenverkleidung aus Skai

A - Achterkabine :

Verbindungstür zum Salon
Doppelkoje (1,90 × 1,40 m)
Einbauschapp
Ablage am Kopfende der Koje
Kleiderschapp
Ablagen längs des Rumpfes
Stauraum unter der Koje
Tageslicht durch zu öffnende Decksluke
Belüftung durch zu öffnende Fenster zu m Cockpit
Deckenverkleidung aus Skai
Holzfußboden

VII. Motorraum :

Zugang am Niedergang und durch Klappe in der Achterkajüte
schalldämpfte Be- und Entlüftung oben und unten
Bilgenpumpe manuell
Motorbedienung vom Cockpit aus
Niro-Dieseltank von ca. 90 l
Batterie 12 V/105 AH

VIII. Kiel :

Kiel mit Anti-Korrosionsschutz

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

FEELING 960

I. Accastillage de pont :

Boiseries extérieures en teck.
Ferrure d'étrave inox, avec davier et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcon avant inox feu homologué et anneau fixation tangon.
Balcon arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Chaumards arrière en aluminium.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Manivelles de winches.
2 panneaux ouvrant de pont 480 × 340 et 430 × 300.
2 hublots de roof plexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc, avec avale-tout.
2 winches écoutes génois 2 vitesses 41.2 Self-Tailing.
1 winch de drisse de génois et de spi 2 vitesses.
1 winch de drisse de grand-voile 1 vitesse.
2 poulies de retour de génois.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit.
1 bloqueur à came double.
2 clam cleat en aluminium pour hale-bas et balancine de tangon.
4 taquets de manœuvre.
Main-courante en teck.
Echelle de bain sur tableau AR.
Plage de bain sur jupe AR.

II. Gréement :

Mât et bôme en alliage anodisés.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étai, un pataras avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV et AR.
Hale-bas de bôme.
Palan d'écoute de grand-voile.
Ecoute de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.

III. Voilure :

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.

IV. Cockpit :

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles à tribord.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière tribord.
Equipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes de teck.

V. Aménagements intérieurs :

Accès à la cabine par :
Panneau coulissant en plexi teinté.
Porte de descente en plexiglas en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni avec ramasse-miettes sous trappe.
• Cabine avant :
2 couchettes transformables en lit pour 2 personnes par trapèze amovible. (longueur 2.20 m).
Equipets babord et tribord le long de la coque.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont (480 × 340).
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.
Séparation du carré par porte battante.

• Carré. Sur babord :

Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous couchettes et réservoir d'eau en rotomoulé (190 l. env.).
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

• Sur tribord :

Banquette en L formant couchette double (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous banquette.
Equipet de rangement le long de la coque.
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

• Carré de navigation à babord :

Table à cartes avec rangements.
Equipets de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes comprenant 2 tiroirs.
Réservoir gas-oil derrière siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général sur charnières.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

• Cuisine à tribord :

Meuble de cuisine en L comprenant :
Réchaud four inox 3 feux sur cardan.
Glacière 90 litres.
Evier 2 bacs alimenté en eau sous pression + 1 pompe à pied de secours.
Egouttoir à vaisselle.
Rangement à bouteilles.
2 tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec equipets supérieurs.
Table centrale à 2 abattants et bar incorporé.
Vaigrage lattes bois.
Plafond skaï.
Plancher bois.
Aération par panneau de pont ouvrant 430 × 300.
Éclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Éclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale.

VI. Cabinet de toilette :

Séparé du carré par porte.
Meuble de toilette comprenant :
1 lavabo alimenté en eau sous pression.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille donnant sur le cockpit et au bas de la porte.
W.-C. marin.
Éclairage par hublot de roof ouvrant.
Plafonnier.
Plafond skaï.

• Cabine arrière :

Séparée du carré par porte.
Couchette double (1,90 × 1,40 m).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Equipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Éclairage par hublot de roof ouvrant.
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
Plafonnier. Vaigrage tissu. Plancher bois.
Plafond skaï.

VII. Compartiment moteur :

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans la cabine arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Réservoir inox carburant de 90 l. env.
Batterie 12 V / 105 AH.
Manette de gaz et embrayage "Ultraflex".

VIII. Lest :

Lest fonte avec protection anti-corrosion.

Architecte : Philippe Harlé.
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni protégé, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.
 Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	10,00 m
Longueur de coque	9,60 m
Longueur à la flottaison	7,80 m
Maitre-bau	3,22 m
Hauteur sous roof	1,88 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m
Tirant d'eau lest court	1,30 m
Poids à vide	3.900 kg

Poids du lest	1.360 kg
Surface de voilure au près	57 m ²
Surface de grand voile	21,70 m ²
Surface du génois médium	35,30 m ²
Surface du foc N° 1 (option)	15,10 m ²
Surface du tourmentin	6,50 m ²
Surface du spi	72,00 m ²
Nombre de couchettes	6/7

Jauge brute en douane.

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^e catégorie, pour 6-9 personnes, n° en cours.



Since the policy of the Yard is one of continual product improvement, this specification may be changed without notice.

LOA	32'9"
LOA (Hull)	31'6"
LWM	25'8"
BEAM	10'7"
DRAFT	5'6" or 4'3"
DISPL.	8750 lb.

BALLAST	3000 lb.
SAIL AREA	615 ft.sq.
MAINSAIL	235 ft.sq.
NO.1. GENOA	20 gals.
WATER	43 gals.

All dimensions are approx.

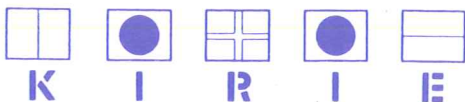


Architecte : Philippe Harlé
 Konstruktion : Unsere Yachten werden im Handauflegeverfahren aus GfK hergestellt.
 Innenausbau mit hellem Ulmenholz

Länge über alles	10.00 m
Rumpflänge	9,60 m
Wasserlänge	7,80 m
Breite	3,22 m
Stehhöhe	1,88 m
Tiefgang, langer Kiel	1,70 m
Tiefgang, kurzer Kiel	1,30 m

Verdrängung	3900 kg
Ballast	1360 kg
Segelfläche am Wind	57 m ²
Großsegel	21,7 m ²
Genua medium	35,3 m ²
Fock Nr. (Option)	15,1 m ²
Sturmfock	6,5 m ²
Spinnaker	72,0 m ²
Anzahl der Kojen	6/7

Zulassung durch die französische Handelsmarine Nr. 2005 für Seekategorie 2 für 6/9 Personen.



Constructions Nautiques S.A.
 Route de La Rochelle - 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. : 51.21.18.83 - Téléc : 710 852 F. France
 Télécopieur : 51.21.05.13